

NOTA INFORMATIVA DE AUTOPERIFERIA, S.A. SOBRE LA HUELGA CONVOCADA POR UGT

Ante el LAMENTABLE MANTENIMIENTO DE LOS PAROS por quienes los han convocado y la falsedad de las declaraciones del Comité de Huelga, **AUTOPERIFERIA** aclara que:

- **AUTOPERIFERIA NO PUEDE DESCONVOCAR** la huelga: sólo puede hacerlo quien la convoca y **NO QUIEREN**.
- **NADA** de lo manifestado por el comité de huelga **ES CIERTO**. **AUTOPERIFERIA PUEDE ACREDITAR TODO LO QUE AFIRMA**.
- Dice el comité: "EN LA PROPUESTA NO HAY PETICIONES ECONÓMICAS". **FALSO**:
 - Todas las propuestas planteadas suponen costes económicos muy por encima de los incrementos ya pactados en el Convenio Colectivo Sectorial.
 - Un conductor de Autoperiferia recién contratado, sin antigüedad, cobra 2,8 veces el salario mínimo interprofesional.
- Dice el comité: "NO TENEMOS DESCANSOS EN LOS TRAYECTOS, NO PODEMOS BAJARNOS DEL AUTOBÚS". **AUTOPERIFERIA CUMPLE ESCRUPULOSAMENTE LOS DESCANSOS** porque lo más importante es la seguridad de nuestros trabajadores y usuarios. Como prueba:
 - El **SAE**, sistema conectado a tiempo real con el Consorcio de Transportes, **REGISTRA LOS TIEMPOS EXACTOS** de las jornadas. El tiempo de **PAUSA** de **TODOS** nuestros conductores **SUPERA LOS 15 MINUTOS TOTALES DIARIOS QUE ESTABLECE LA LEY, MEJORÁNDOLA**.
 - Los propios usuarios lo comprueban cada día cuando les ven hablando con otros compañeros, tomando café, esperando comiendo un bocadillo o fumando, etc..., entre expediciones.
 - Los **DESCANSOS ESTÁN REGULADOS POR LEY** bajo vigilancia de la Autoridad Pública. **AUTOPERIFERIA NUNCA HA SIDO SANCIONADA** por su vulneración ni por la Guardia Civil, ni por el Consorcio, ni por los Jueces, ni por la Inspección de Trabajo, y **ello a pesar de que EL COMITÉ LO HA INTENTADO**.
- Dice el comité: "LOS CONTRATOS SON PRECARIOS". **EL 91% DE LOS TRABAJADORES DE AUTOPERIFERIA TIENEN CONTRATO A TIEMPO COMPLETO E INDEFINIDO EN JORNADA CONTINUADA Y LA ANTIGÜEDAD MEDIA DE LA PLANTILLA ES DE 12 AÑOS**. Sólo hace falta pedir los datos a Empleo para comprobarlo.
- Dice el comité: "TENEMOS QUE IR ANDANDO 15-20 MINUTOS PORQUE NOS LO IMPONE LA EMPRESA". **FALSO**:
 - El **RELEVO** lo hacen los conductores **EN EL LUGAR QUE ACUERDAN CON SUS COMPAÑEROS**. Ese tiempo se lo paga la empresa.
 - **TODOS COBRAN UN PLUS DE TRANSPORTE, INCLUSO EN VACACIONES**, que no viene en el Convenio Sectorial.
 - No se entiende esta afirmación **CUANDO ANTES HAN DICHO QUE NO SE BAJAN DEL AUTOBÚS** durante toda su jornada.
- Dice el comité: "EL DESCANSO EN FIN DE SEMANA SE LO DAN A QUIENES ELLOS QUIEREN". **FALSO**:
 - **HAY UN ACUERDO CON EL COMITÉ DE REPARTO DE LOS DESCANSOS** en fin de semana que se cumple escrupulosamente.
 - El **CONVENIO** dice "el trabajador librará de forma que disfrute, al menos, tres domingos de cada doce" (más/menos doce domingos al año). **EN AUTOPERIFERIA TODOS los conductores disfrutaban de UN MÍNIMO DE 22 FINES DE SEMANA COMPLETOS AL AÑO (SÁBADOS Y DOMINGOS)**.

- Dice el comité: "EL CALENDARIO LABORAL DE LIBRANZAS NO SE DA". **FALSO:**
 - **AUTOPERIFERIA ENTREGA un CALENDARIO de libranzas individualizado ANUAL. EL CONVENIO ESTABLECE la comunicación de las mismas con SÓLO 48 HORAS.**
- Dice el comité: "UNA HUELGA ES LO ÚLTIMO QUE DESEAMOS". **FALSO:**
 - **Tras MÁS DE 9 MESES NEGOCIANDO, AUTOPERIFERIA HA ACCEDIDO A 14 DE SUS 16 PETICIONES, todas mejoras sobre el Convenio Colectivo Sectorial.**
 - **AUTOPERIFERIA lo único que HA PEDIDO es la APLICACIÓN DE LA JORNADA DEL CONVENIO SECTORIAL FIRMADO POR UGT Y EL PROPIO PRESIDENTE DEL COMITÉ DE EMPRESA, NO UNA SINO DOS VECES.**
 - **AUTOPERIFERIA PAGA LOS INCREMENTOS DE CONVENIO (1,5% ANUAL) pero ELLOS NO QUIEREN APLICAR EL RESTO**
 - **AUTOPERIFERIA HIZO HASTA CUATRO PROPUESTAS EN LA MEDIACIÓN PREVIA A LA HUELGA PARA EVITARLA. EL COMITÉ NINGUNA. Se limitó a rechazarlas.**
 - **AUTOPERIFERIA LES HA PROPUESTO NEGOCIAR. EL COMITÉ SE NIEGA. Dicen que "ya han empezado y no van a parar".**
- Dice el comité: "LOS SERVICIOS MÍNIMOS SALEN CON NORMALIDAD". Si se hacen es por los **ESFUERZOS DE AUTOPERIFERIA. EL COMITÉ ESTÁ ACTUANDO PARA OBSTACULIZAR E IMPEDIR SU SALIDA, para causar MAYORES PERJUICIOS A LOS USUARIOS, utilizando a éstos en su propio beneficio.**
- **Casualmente y coincidiendo con el inicio de la huelga, se han repetido varios ACTOS VANDÁLICOS con el resultado de 18 LUNAS ROTAS EN LOS AUTOBUSES.**
- **AUTOPERIFERIA, LAMENTA ANTE TODO LOS PERJUICIOS E INCONVENIENTES que esta situación pueda ocasionar.**

LA DIRECCIÓN

En Las Rozas, a dieciséis de enero de 2017.