

## NOTA DE PRENSA

# Somos propone al gobierno un nuevo Plan de Movilidad para resolver los atascos y la carencia de transporte público

- El grupo presenta en el próximo pleno un nuevo PMUS al considerar que el anterior de 2010 está “obsoleto” y los problemas de movilidad no se solucionan con “parches”
- La moción explica que la planificación urbana “no permite alternativas viarias, de transporte público o bicicleta a las horas de mayor tráfico”

El grupo municipal de Somos Majadahonda llevará al pleno del próximo 24 de abril una moción para la **realización de un nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)**. La exposición de motivos señala como problemas fundamentales los atascos y la ausencia de alternativas como vías secundarias, bicicleta, el tránsito de viandantes o el transporte público. “La estructura urbana de Madajahonda está concebida de tal manera que actualmente **no facilita itinerarios alternativos a las horas de mayor tráfico**”, explica la moción.

El texto que defiende el nuevo plan asegura que **el anterior PMUS aprobado en 2010 ha quedado obsoleto** por las transformaciones de la ciudad y por el posterior “periodo marcado por una importante crisis económica”, por lo que se requiere de una “actualización y determinar nuevos objetivos en movilidad”.

El concejal de Somos Majadahonda, **Patricio Mackey**, quien firma la moción y la defenderá en pleno, explica que tras la propuesta hay un arduo trabajo del equipo de movilidad y transporte de la formación. “Tras el análisis y estudio de movilidad, llegamos a la conclusión de que la única solución es un nuevo plan integral”, explica el edil, quien asegura que “los parches no garantizan la fluidez del tráfico y peatones”.

“Los problemas van desde los **acerados**, hasta zonas con **transporte público** inexistente pasando por los **atascos**. La necesidad de un plan integral es imperiosa”, añade Mackey.

“Si el pleno decide sacar adelante nuestra propuesta, entre todos los grupos y los **buenos profesionales que cuenta con el Ayuntamiento** podremos enorgullecernos de un nuevo plan que resuelva los problemas de los majariegos y majariegas”, concluye Mackey.

La propuesta de Somos Majadahonda plantea que el PMUS desarrolle **ocho planes sectoriales** con las diferentes necesidades de planificación que incluye, entre otras, la potenciación de transporte público, movilidad peatonal y ciclista, o mejoras en el estacionamiento y la calidad ambiental.

Prensa Somos Majadahonda

Nicolás López

679 865 732

comunicacionccmjd@gmail.com