

# Varios representantes del Ayuntamiento de Majadahonda visitan el trazado propuesto para la senda peatonal al Colegio María Auxiliadora.

Como ya informó Majadahonda Magazin hace unas semanas ([ver noticia](#)), se presentó una propuesta al Ayuntamiento de Majadahonda para una senda peatonal al Colegio María Auxiliadora. La propuesta se hizo llegar por email a todos los partidos políticos del Ayuntamiento y más tarde, en el pleno del Ayuntamiento del pasado 26 de Febrero, durante los Ruegos y Preguntas, Carlos Bonet de Vecinos por Majadahonda (VpMJ) mencionó nuevamente esta petición. En la propuesta además de indicar el trazado, también se invitaba a los representantes del Ayuntamiento a que hicieran el recorrido una mañana para mostrarles el trazado y que pudieran ver de primera mano el estado actual de las aceras y del tráfico con el que conviven niños y padres en su camino diario al colegio.

La visita ha tenido lugar el pasado jueves 14 de Marzo a las 8:15 de la mañana y a ella han asistido Fátima Núñez, Raquel Monedero, Antonio Rodríguez y Carlos Bonet.

Durante toda la visita los asistentes se han mostrado muy interesados por la propuesta preguntando e informado de aspectos relevantes para el trazado; el Señor Antonio Rodríguez nos informó de una moción que presentó en el Ayuntamiento en el año 2016 pidiendo este tipo de accesos a los Colegios y propuso añadir esta propuesta a su moción original. Del mismo modo, Fátima Núñez nos informó que ya había sobre la mesa otras iniciativas similares para otros colegios.

## Comentarios y preocupaciones en los distintos tramos.

Parte inferior de la carretera del plantío (parking del Cercanías hasta Club de Tenis).



En el tramo de la carretera del Plantío, donde se propone que se dé a la senda el ancho de la acera más la parte exterior de los jardines de la urbanización tanto Fátima como Raquel han mostrado su preocupación por la

titularidad y la calificación de los jardines ya que de salir adelante la propuesta, esto podría impedir darle a la senda un ancho adecuado.

### Parte superior de la carretera del plantío (entrada al bus vao).

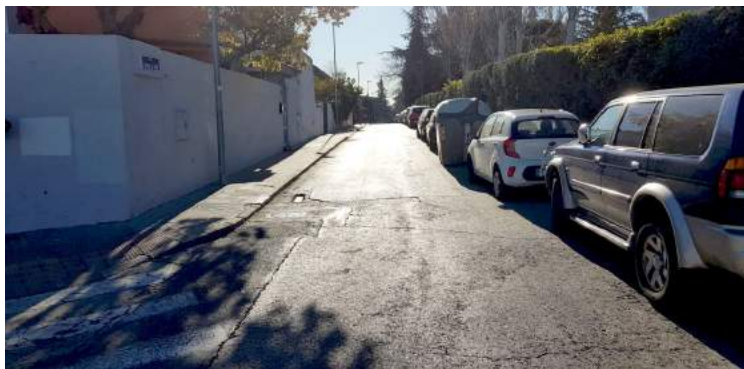


En este tramo se propone dar a la senda el ancho de la acera más la zona de de aparcamiento.

La idea de quitar plazas de aparcamiento en principio no gustó a nadie hasta más adelante donde se contempla una solución.

En este tramo y totalmente fuera de guión, sería injusto no reconocer la dedicación y generosidad del dueño del perro que hasta hace unas semanas se preocupaba de que prácticamente todas las mañanas los niños tuvieran mierda fresca en esta acera. Y digo hasta hace unas semanas porque (y no es que lo eche de menos) es el tiempo que hace que no vemos restos de sus paseos. Espero que el perro se encuentre bien.

### Calle Virgen de Icíar



Aquí se propone dar acceso a los coches solamente hasta la entrada del garaje y cerrar el resto de la calle al tráfico.

Una vez más la preocupación ha sido por las plazas de aparcamiento que ahora mismo hay disponibles.

En este tramo se comentó si hacer un firme de adoquines o similar; aquí compartimos nuestra experiencia: el firme rústico de adoquines es casi impracticable para cualquier cosa con ruedas pequeñas como algunos carritos de bebé, monopatines, etc. Nuestra sugerencia ha sido un firme liso.

## Travesía de la Estación



Se trata de una zona verde frente a una de las entradas al recinto del colegio María Auxiliadora.

Aquí se propone reorganizar el espacio dejando la zona de columpios junto a la senda y el resto, hasta el final de la calle, destinarlo a parking público con lo que se recuperarían las plazas que se quitaron en los dos tramos anteriores.

Fátima y Raquel nos explicaron que al igual que en el primer tramo la titularidad y la calificación del terreno podrían dificultar la obra en caso de salir adelante la propuesta.

### Resumiending...

En general la visita ha resultado más que satisfactoria. Todos los representantes del Ayuntamiento me han transmitido su interés y preocupación no solo por esta propuesta de acceso al Colegio María Auxiliadora, sino también por los accesos a todos los colegios de Majadahonda.

Desde VpMJ pensamos que para Majadahonda esta senda puede ser una buena prueba piloto que nos aportará experiencia para más adelante poder construir trazados similares en el resto de colegios. Finalmente, se trata de crear a nuestros hijos un entorno seguro en el que puedan moverse, aprender y divertirse. Estamos seguros de que esta idea es compartida por todos los partidos políticos con representación en el Ayuntamiento.

Les damos las gracias al Ayuntamiento de Majadahonda y muy especialmente a las personas que han estado con nosotros haciendo el recorrido de la senda.

Mario Solís  
VpMJ